

Development of bike-traffic in the city of Bremen (Germany)

A plus in quality of live

Wilhelm Hamburger
Mai 2007

Der Senator für Bau, Umwelt und Verkehr der
Freien Hansestadt Bremen

About Bremen:

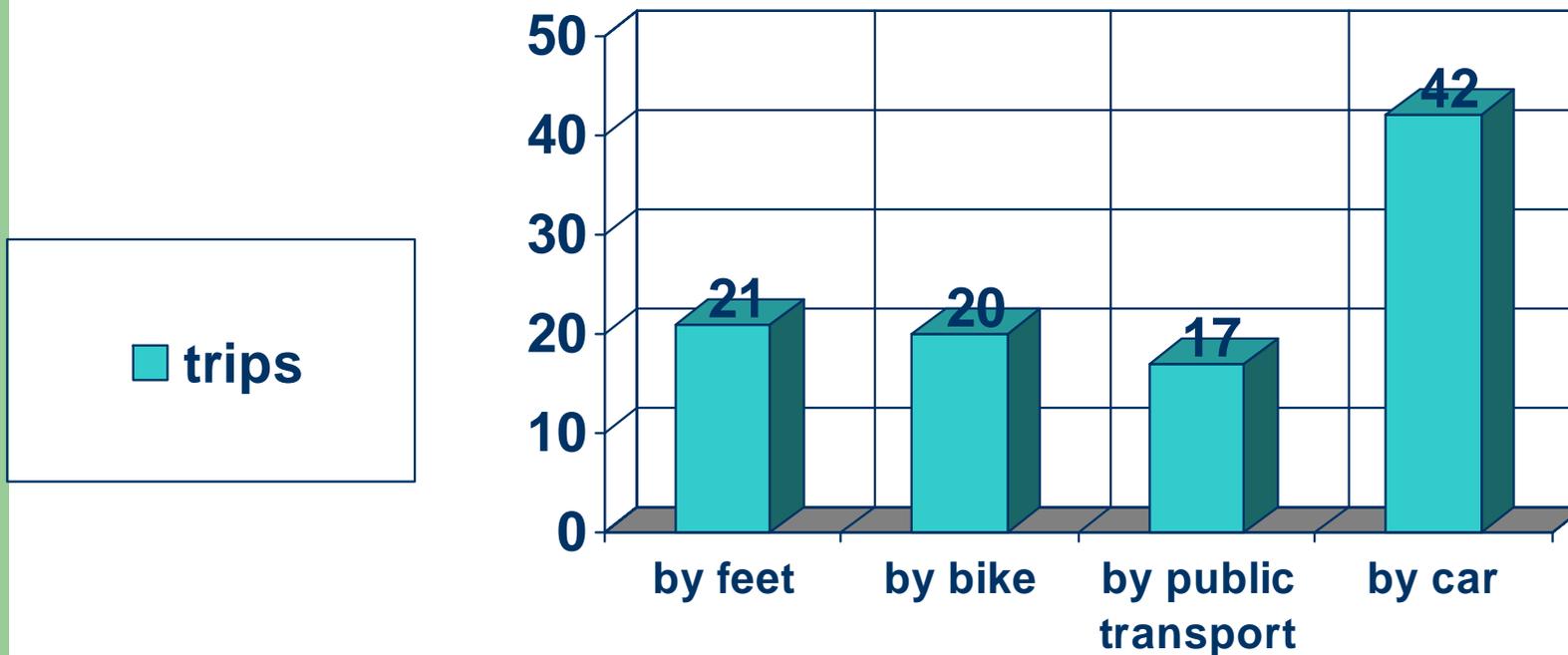
Two Cities forming the federal state „Bremen“ in North-Germany: Bremen and Bremerhaven, gateway to the Sea and the second largest port of Germany



Population and transport

- 670.000 inhabitants (550.000 in the city of Bremen)
- 2 Mio. in the Region Bremen/Oldenburg
- 130.000 commuters into city of Bremen (85% by car)

Modal split in Bremen-City



Bike Tradition

- Bremen has the highest rate of bike-transport in cities with over half a million inhabitants of Germany
- First bike lanes were built in 1897
- Bike lanes inside of streets since 1910 (since 1930 pitch coated, since the 1950 ties in red clinker as well in red concrete bricks)
- Today 560 km bike-lanes inside of streets, incl. stripes and advisory lanes

Special features in bike policy in Bremen

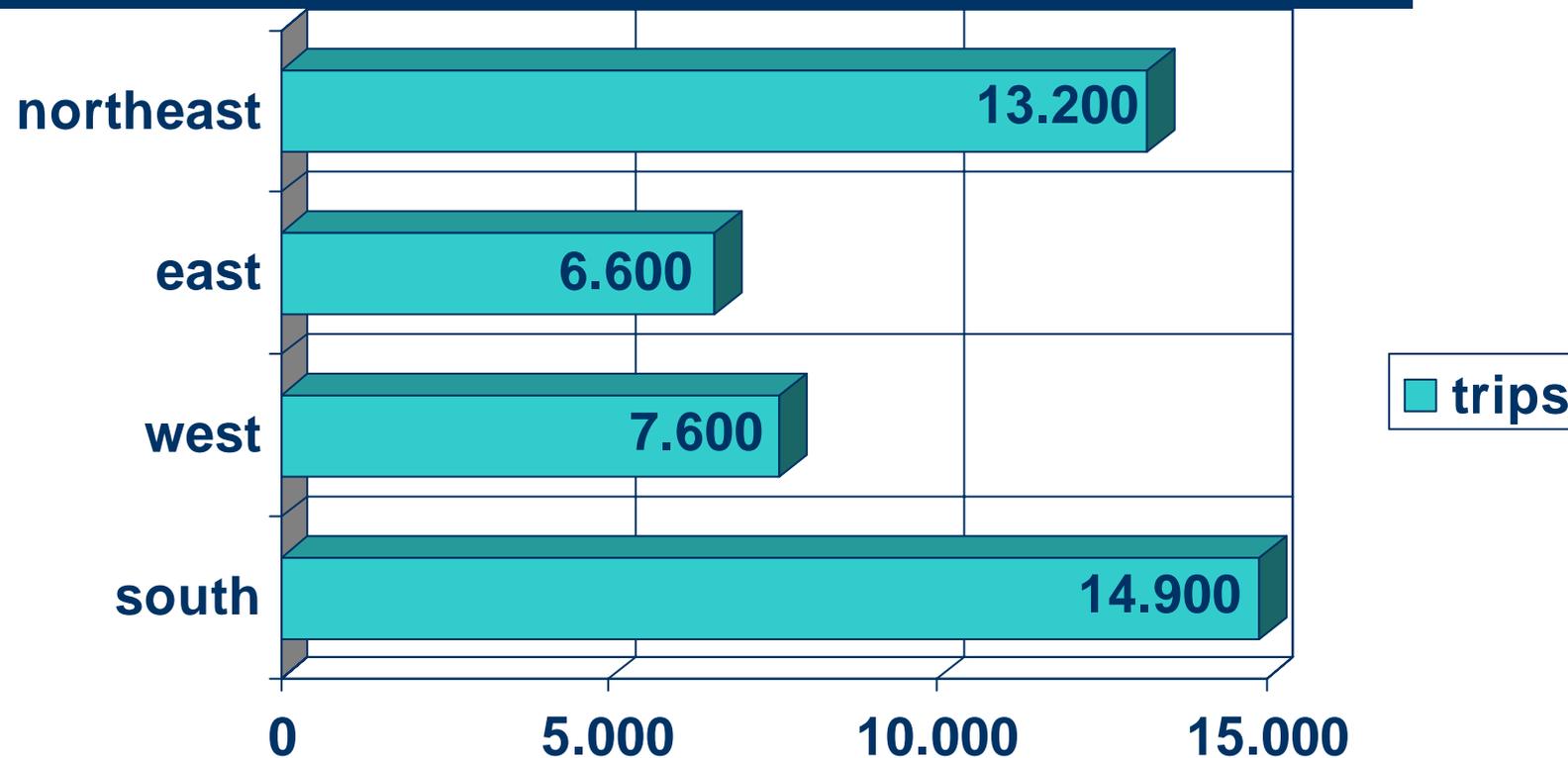
Positive:

- Notable continuity in building bike lanes
- First city in Germany opening one-way-roads for contra-flow-bike-traffic (1980)
- First cycle street in Germany „Fahrradstraße“ in 1982
- Planning administration basically cares about bike-traffic

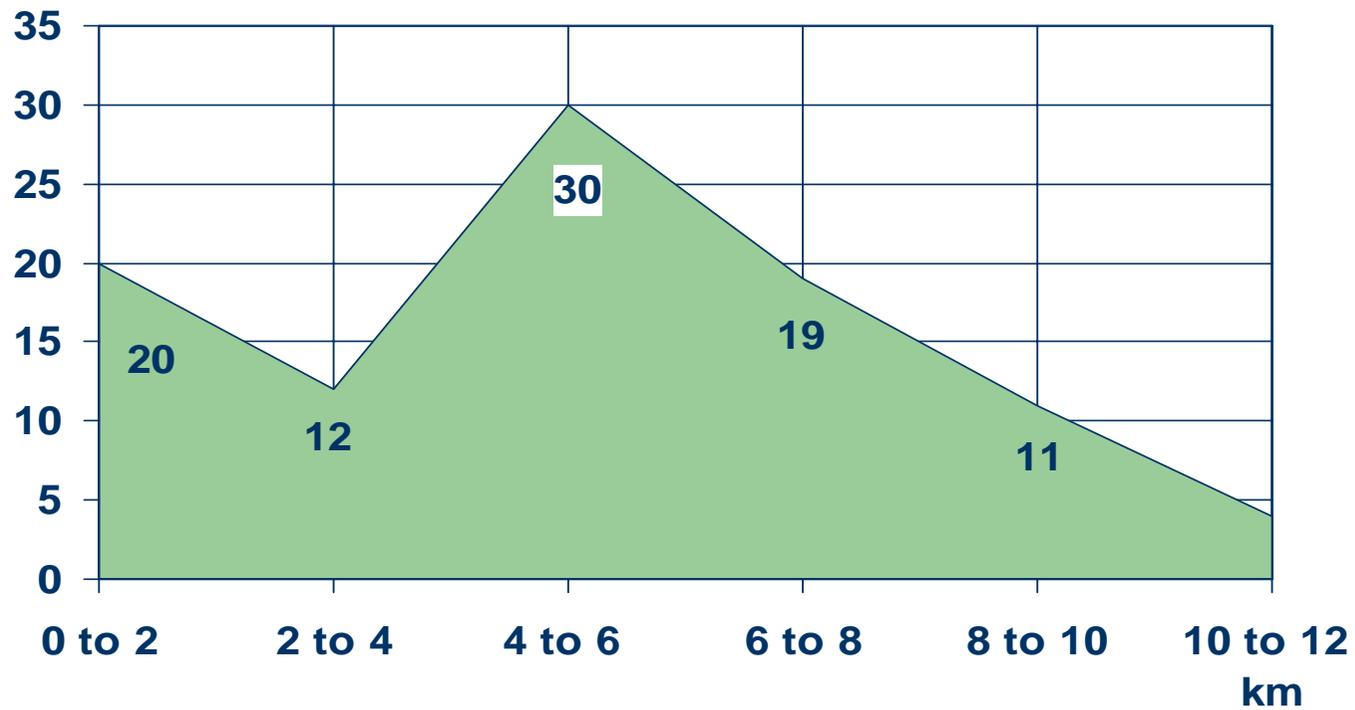
Problematic:

- Separate bike lanes can be problematic and are sometimes a difficult “heritage“
- Sep. bike lanes are first choice for citizens and politicians
- Sep. bike lanes even in residential roads (low-speed areas)
- Public opinion „The roadway belongs to the cars“!!!
- Most actors in a planning process feel confident to know which are the best solutions for bike-traffic

More than 42.000 bike-trips a day into the city-centre



Distances by bike in Bremen

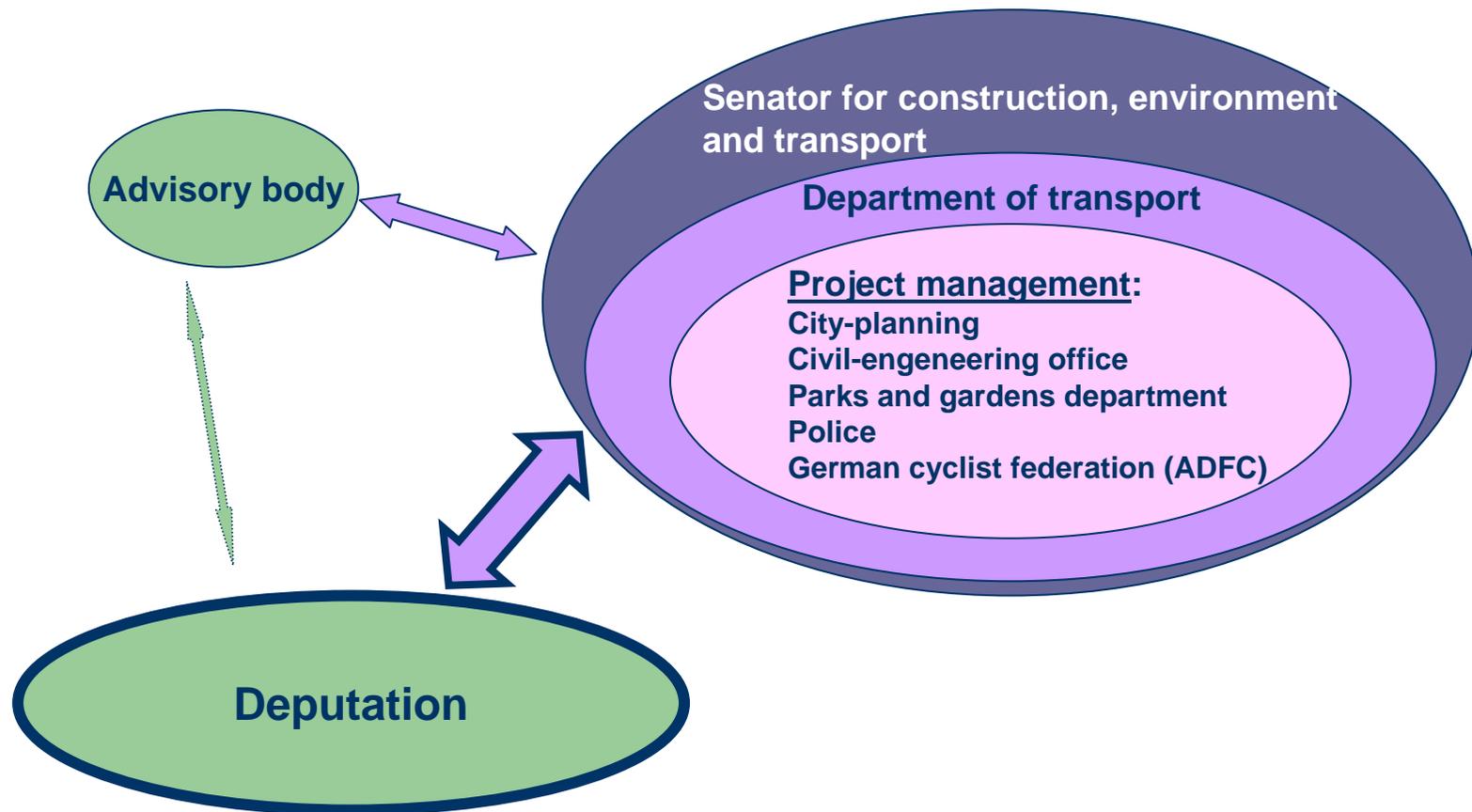


■ %

Masterplan for cycle traffic (Targets)

- to raise importance of cycle-traffic (infrastructure and public relation)
-
- regarding concepts of the "System Radverkehr" (system cycle traffic) like sign posting, cycle parking or public-relations work, according to the targets of the „National Cycle Concept“ of Germany
 - masterplan for cycling as part of the Integrative transport planning IVP (weighting to the respective interests of all means of transport)
 - to improve traffic safety
 - more transparency for politics and administration
 - better coordination (conception, planning, construction)
 - to find new partners (eg. Chamber of Commerce)
 - Integration into an adaptable programme with assigned priorities

Coordination developing bike-transport in Bremen



Planning Instruments

- Bremen Guidelines how to integrate bike-traffic in streets are also part of the masterplan

LEITLINIEN ZUR FÜHRUNG DES RADVERKEHRS IM STRABENRAUM IN BREMEN



FREIE
HANSESTADT
BREMEN
DER SENATOR FÜR BAU, VERKEHR
UND STADTENTWICKLUNG

„Der Grüne Ring“ (hiking with the bike in the region)



Wege im Grünen Ring Region Bremen

Stadtrandweg Bremen
130 km an der Nahtstelle von Stadt und Landschaft

Landschaft am Wasser
130 km durch die weiten Fluss- und Moorlandschaften um Bremen

Marsch, Moor & Geest
220 km im Wechsel durch die typische norddeutsche Landschaft

Querverbindung
Querverbindung zwischen den Ringwegen

Special Bike Infrastructure

- Bike-lanes along all main-traffic-roads
- Off road network separate bike-lanes and agricultural lanes
- Bicycle-zones (Fahrradstraße)
- Opened one-way streets for contra-flow-bike-traffic
- Parking-facilities/B+R/ Service-station
- Signposting along the main-routes (in developement)

Standard bike-lanes



Neuenlander Straße



Access to a property



Eickedorfer Straße



Martinistraße

Typical Conflicts of bike-lanes on the side-walk in some cases



Standard bike-lanes



1. Piles and without piles



2. Tiefer before and after reorganisation



Examples of stripes



Bikeroutes/Bikestreets



Planning for cars can also bring solutions for cyclists

Bike route beside a car-tunnel (Hemelingen)



Planning for cars can also bring solutions for cyclists



Meta-Sattler-Straße

Bike and pedestrian-lane under a motorway bridge (on both sides with a direct connection at the beginning and the end of the bridge)

Underpass of a motorway offers a direct link between two town-districts excl. for cyclists and pedestrians. Cars don't have a direct connection here.



Stephanibrücke

Bike-lanes at tram/bus-stops



Woltmershausen



Gröpelingen



Buntentorsteinweg



Habenhausen

Intersections



Hohentorsplatz



Westerstraße

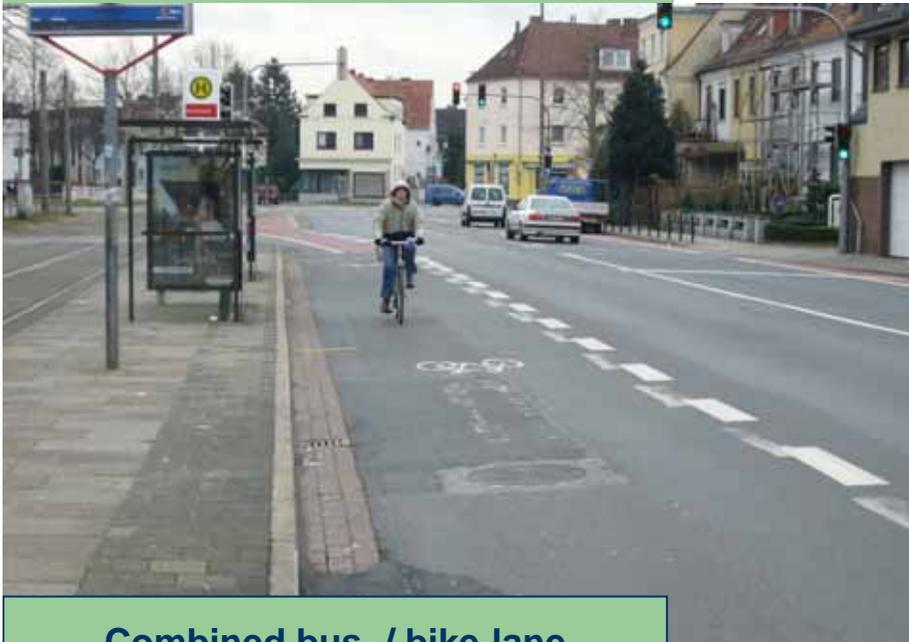


Intersections



Intersections

Huckelriede:



Combined bus- / bike-lane



Separate traffic light



Single car/bike-traffic light



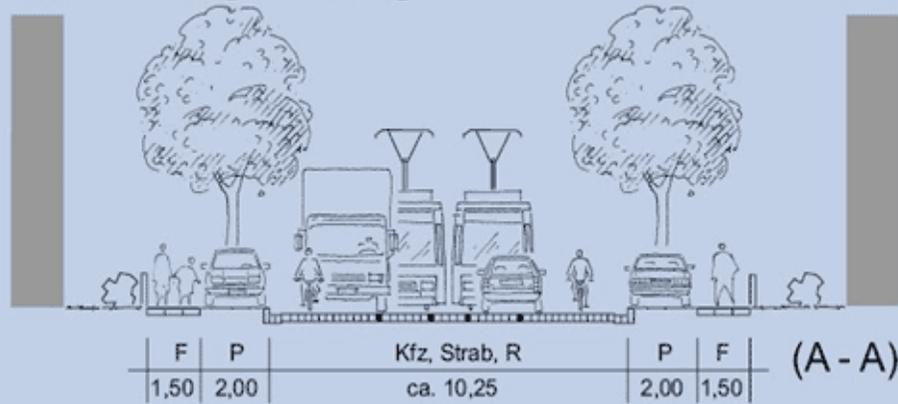
Reorganisation of streets Am Wall/ Ostertor



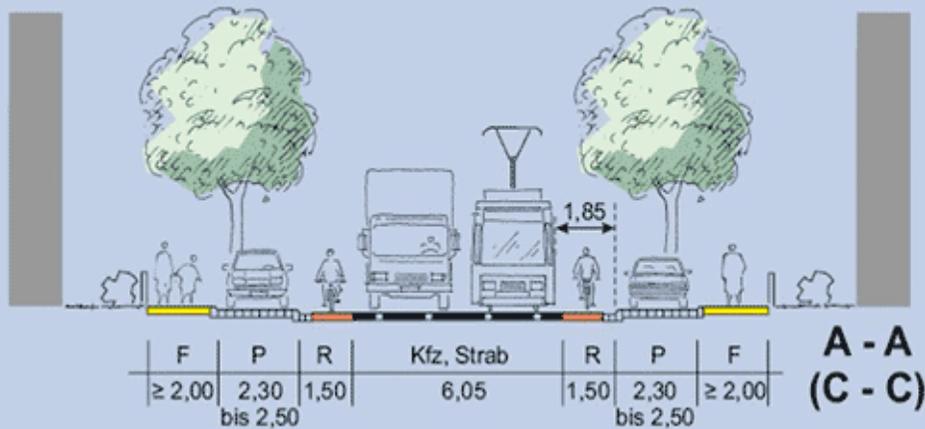
- Before: four tracks in the roadway, conflicts between bicycles and pedestrians at the two gate-buildings
- After: only two tracks in the roadway, more space for pedestrians, no conflicts anymore

Reorganisation of streets Hamburger Straße

Vor der Umgestaltung ...



... und nach der Umgestaltung



Reorganisation of streets Langemarckstraße



- Before: separate car and tram track, no bike lanes
- Today: common tracks for trams and cars but priority circuit for trams, Separate bike lanes

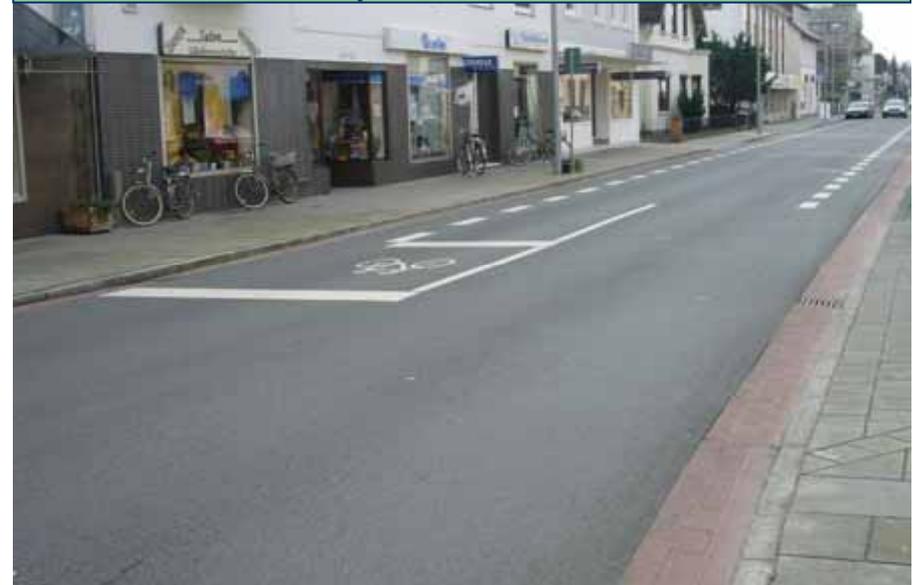
Reorganisation of streets Brüggeweg



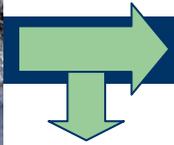
Before: illegal car parking on the bike lanes



Today advisory lane, separate car-parking
and speed limit 30 km/h,



Reorganisation of streets Findorffstraße

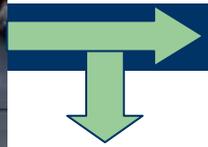


Before: illegal carparking on the former bike-lane

Today: advisory bike-lane and official car-parking beside



Reorganisation of streets Wachmannstraße



Cycling in one-way-streets



Lahnstraße



Parking Facilities



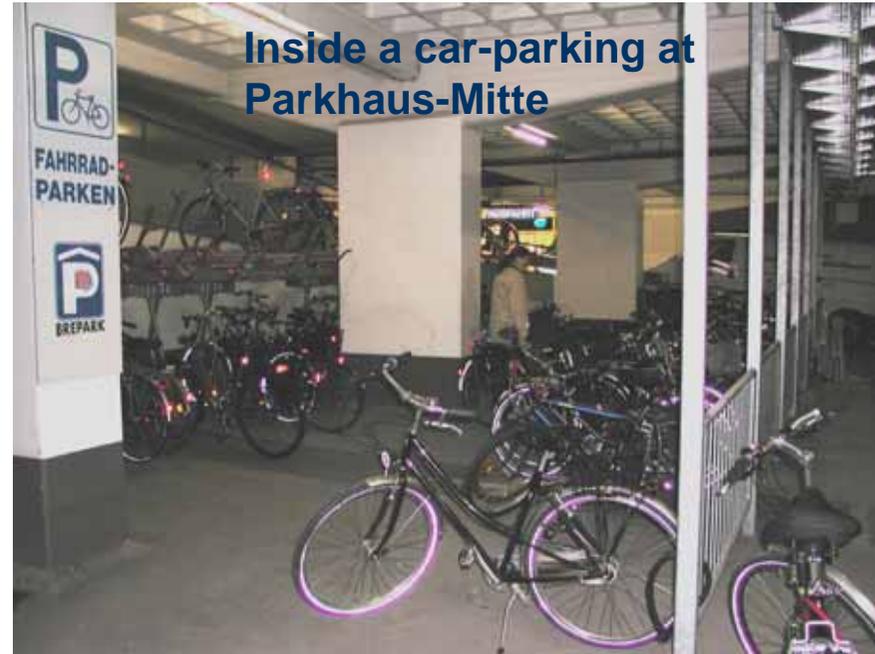
Bike-station at main railway-station



Bike-station at main railway-station



Bike and Ride at Burg-Stn.



Inside a car-parking at Parkhaus-Mitte

Parking Facilities



Bike-garage main-stn.-north



Removable racks at main-stn.-north



Parking Facilities



Public Awareness

Bremen presents: „Best conditions“ (for bikers) at „Tiefer“



Public Awareness

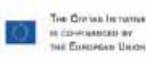
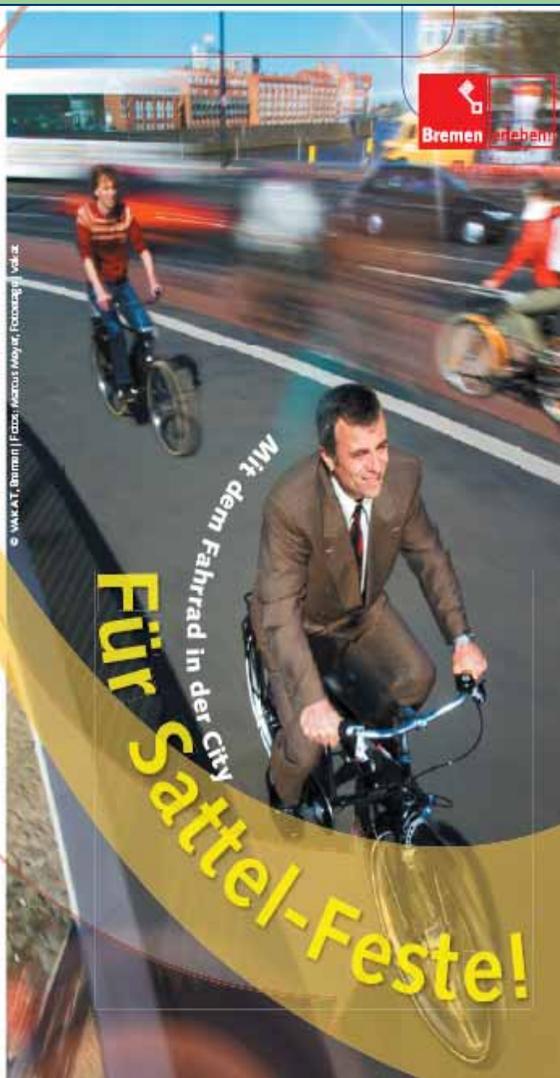
Booklet for responsible bike use

Folder with parking facilities

Die Partner ...

ADFC Bremen
in der Radstation am
Hauptbahnhof
Bahnhofsplatz 14 a
Tel. (0421) 794 795 11
Fax (0421) 70 11 59
www.adfc-bremende

Herausgeber:
Freie Hansestadt Bremen
Der Senator für Bau,
Umwelt und Verkehr
Ansgaritorstraße 2
28195 Bremen
Tel. (0421) 361-10 244
Fax (0421) 361-20 50



radort bremen
Der Infoservice
des ADFC
Karten, Böcher, Infos
rund ums Rad
In der Radstation
Telefon
(0421) 794 795 11
Telefax
(0421) 70 11 59
www.adfc-bremen.de

Öffnungszeiten
Mo bis Fr 10 - 18 Uhr
Sa 10 - 14 Uhr



Herausgeber:
**Freie Hansestadt
Bremen**
Der Senator
für Bau, Umwelt
und Verkehr
Ansgaritorstraße 2
28195 Bremen
Telefon
(0421) 361-102 44
Stand: April 2004

**Freie
Hansestadt
Bremen**
Der Senator
für Bau, Umwelt
und Verkehr

Public Awareness: Internet Bike-trip-finder

Radtourenplaner Bremen - Microsoft Internet Explorer

Datei Bearbeiten Ansicht Favoriten Extras ?

Zurück Suchen Favoriten

Adresse www.radrouenplaner.bremen.de Wechseln zu Links >>

Google Los geht's! Lesezeichen 1 blockiert Rechtschreibprüfung Senden an Einstellungen

Bremen erleben! Geo Bremen

Radrouenplaner Bremen

Start | Planer | Ausgabe | Legende | Hinweise | Bedienung | Impressum

Radrouenplaner

Start
Straße: Vegesacker Strasse Hausnr.: 14

Ziel
Straße: Ostertorsteinweg Hausnr.: 17

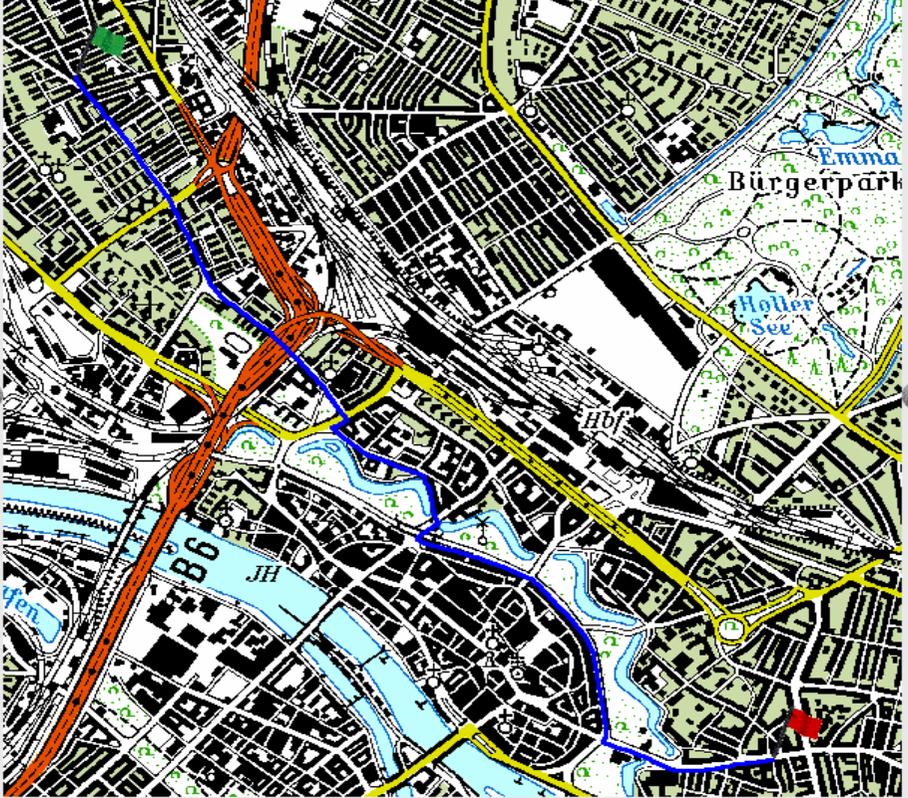
Hinweis
Mit diesem Werkzeug können Sie Haltepunkte auch direkt in der Karte angeben.

Optionen

- kürzeste Route
- Bevorzugung der Hauptrouen
- Bevorzugung touristischer Rouen

Route Neu

Maßstab: 1:14200



Kartengröße: aktuell 600 x 600

Anzeige

- Route
- Radverkehrsplan
- Fußgängerzone
- Touristische Rouen
- Interessante Punkte

Fertig Internet

Public Awareness: Internet Bike-trip-finder with bike-infrastructure

Radtourenplaner Bremen - Microsoft Internet Explorer

www.radroutenplaner.bremen.de

Radroutenplaner Bremen

Start | Planer | Ausgabe | Legende | Hinweise | Bedienung | Impressum

Legende

Kennzeichnungen des Fahrradrouthenetzes im Radverkehrsplan

Symbol	Bedeutung
	Rad-Hauptroute
	Rad-Ergänzungsrouten
	Touristische Radrouten und ergänzende Freizeitradrouten

Art der Radverkehrsführung in Verkehrs- und Vorfahrtsstraßen

Symbol	Bedeutung
	Radweg/Radfahrradstreifen einseitig in einer Richtung
	einseitig in beiden Richtungen
	Schutzstreifen am Fahrbahnrand
	Fahrbahnbenutzung
	Fahrbahnbenutzung in Richtung der Einbahnstraße
	Fahrbahnbenutzung in Richtung der Einbahnstraße
	Fahrbahnbenutzung in Richtung der Einbahnstraße

Wege ohne (nennenswerten) KFZ-Verkehr und Tempo-30-

Maßstab: 1:14200

Kartengröße
aktuell 600 x 600

Anzeige

- Route
- Radverkehrsplan
- Fußgängerzone
- Touristische Routen
- Interessante Punkte

Public Awareness: www.verkehrsinfo-bremen.de

Verkehrsinfo-Bremen: Fahrrad / Bike & Ride - Microsoft Internet Explorer

Adresse: http://verkehrsinfo.bremen.de/sixcms/detail.php?id=978&textonly=&locale=de&jsessionid=D8FAC8B68D42CE8AC2AD4C067D3E6512&1173100181792&setmark_id=2653722

Google

Verkehrsinfo-Bremen 

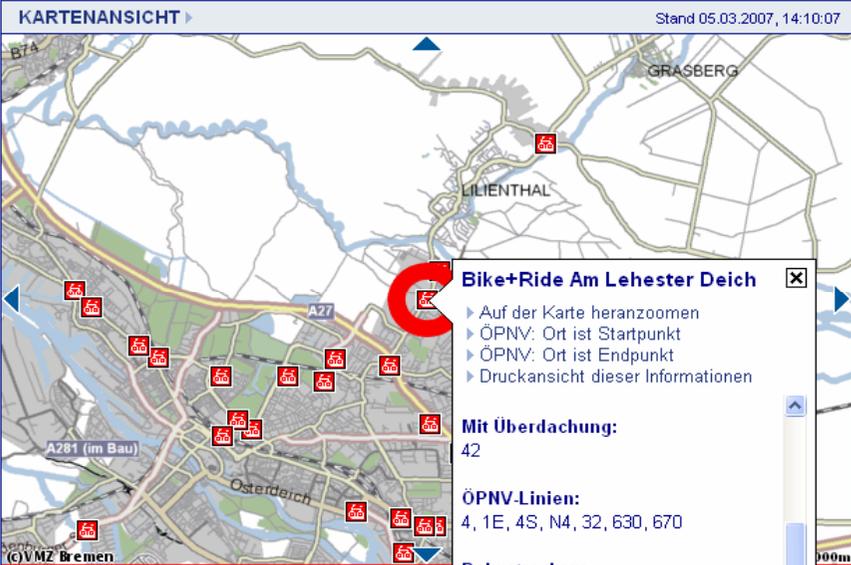
Bremen erleben!

- Start
- Anreise
- Aktuelle Verkehrsinfo
- Bahn, Bus, Taxi
- PKW
- LKW-Verkehr
- Flugverkehr
- Schifffahrt
- Fahrrad
 - Radstation
 - Bike & Ride**
 - Stellplätze & Parkhäuser
 - Andere Angebote
- Über diese Seite

VMZ-Bremen  Aktuelle Verkehrssituation

Aktueller Hinweis: +++ HOCHWASSER [ausblenden]

KARTENANSICHT Stand 05.03.2007, 14:10:07



ÜBERSICHT

KARTENSUCHE

Orte oder Adressen

SUCHE

Gesamtes Webangebot:

Bike+Ride Am Lehester Deich

- Auf der Karte heranzoomen
- ÖPNV: Ort ist Startpunkt
- ÖPNV: Ort ist Endpunkt
- Druckansicht dieser Informationen

Mit Überdachung: 42

ÖPNV-Linien: 4, 1E, 4S, N4, 32, 630, 670

Bahnstrecken:

AUFSTELLUNG BIKE & RIDE-STATIONEN

Bremen Bremen Nord Suchergebnis

Bezeichnung

- Am Lehester Deich, Bremen**
- Am Stern, Bremen
- Bahnhof, Berne
- Bahnhof, Beckelsberg



Internet

Public Awareness: www.verkehrsinfo-bremen.de/Bremen fährt Rad

Bremen fährt Rad - Microsoft Internet Explorer

Adresse http://www.bauumwelt.bremen.de/Kap5/bremen_faehrt_rad/tradition_en.html

Google

Los geht's!

Lesezeichen

1 blockiert

Rechtschreibprüfung

Senden an

Einstellungen

Bremen erleben!

Bremen fährt Rad!

- Homepage
- Partners
- Contact
- 01. Cycling Tradition**
- 02. Bicycle Usage
- 03. Master-plan
- 04. Sources + Destinations
- 05. Der Grüne Ring
- 06. Measure Programme
- 07. Cycle Traffic Network
- 08. Signposting + Parking
- 09. The New Bike Station
- 10. Cycle traffic in public

Bremen - a city with long cycling tradition

left: cyclists in front of the Große Weser Brücke (Wilhelm-Kaisen-Brücke) in 1951.
source: Staatsarchiv Bremen (public record office)

bottom: Wilhelm-Kaisen Brücke today

**See you in town
thank you for listening**



You're welcome to Bremen