

ПРОТОКОЛ

селекторного совещания,
проведенного заместителем Министра транспорта Российской Федерации
Н.А. Асаулом с представителями органов исполнительной власти субъектов
Российской Федерации по вопросу создания и развития велосипедной
инфраструктуры и обеспечения индивидуальной мобильности

г. Москва

21 сентября 2015 г.

№ НА- 99

ПРИСУТСТВОВАЛИ:

от Минтранса России:

заместитель директора Департамента государственной
политики в области автомобильного и городского
пассажи́рского транспорта

В.В. Луговенко

главный специалист-эксперт отдела организации дорожного
движения Департамента государственной политики в области
автомобильного и городского пассажирского транспорта

В.В. Коптев

от Ространснадзора:

заместитель руководителя Ространснадзора

А.Ч. Ахохов

от Велотранспортного союза:

вице-президент Велотранспортного союза

В.Я. Юртеев

председатель Московского городского отделения

С.В. Шелмаков

от Проекта ПРООН/ГЭФ–Минтранс России «Сокращение выбросов парниковых газов от автомобильного транспорта в городах России»:

менеджер проекта

Н.В. Харитошкин

заместитель менеджера проекта

Р.В. Филиппова

представители органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации:

заместитель Министра транспорта Московской области

Ю.В. Фельде

заместитель Министра – руководитель Департамента развития
транспортного комплекса министерства транспорта и
автомобильных дорог Самарской области

С.С. Калинин

начальник отдела транспорта управления дорог и транспорта Липецкой области	А.С. Алынин
представитель Департамента транспорта и автомобильных дорог Воронежской области	С.В. Захарьев
помощник руководителя представительства Курской области при Правительстве Российской Федерации	В.И. Иванов
куратор проекта по развитию велокультуры Let's bike it!, советник заместителя Министра транспорта Российской Федерации на общественных началах (по вопросам развития велоинфраструктуры)	В.С. Кумов

I. СЛУШАЛИ:

1. Куратора проекта по развитию велокультуры В.С. Кумова:

- о роли массовых мероприятий;
- об отсутствии помощи руководителей некоторых регионов в перекрытии дорог для проведения велопарадов;
- о значительном ежегодном увеличении количества участников велопарадов;
- о необходимости поддержки Минтранса России для проведения единого дня велопарадов в стране;
- о готовности предоставить разработанную инструктивную информацию по проведению велопарадов для распространения в городах страны;
- о том, что массовые мероприятия–велопарады помогают начинающим велосипедистам, демонстрируют возможность городов быть более удобными для индивидуальной мобильности, стимулируют руководителей различных организаций к обеспечению благоприятных условий для сотрудников–велосипедистов, привлекают значительное количество новых пользователей велосипедного движения.

2. Председателя Московского городского отделения Велотранспортного союза С.В. Шелмакова и вице-президента Велотранспортного союза В.Я. Юртеева:

- о недостаточности велосипедной инфраструктуры;
- о недостаточном взаимодействии субъектов Российской Федерации при создании межсубъектных веломаршрутов для проведения трансъевропейской трассы EuroVelo-№ 2 на примере Москва - Московская область;
- о необходимости разрешения на провоз велосипедов для взрослых в метро;
- о необходимости проведения всероссийского конкурса городов на лучшую велосипедную инфраструктуру;
- о необходимости участия Велотранспортного союза в работе Общественного совета при Минтрансе России.

3. Заместителя Министра транспорта Московской области Ю.В. Фельде:

- об отмене оплаты провоза велосипедов на транспорте общего пользования Московской области в день проведения акции «День без автомобиля» 22 сентября 2015 года;

- об участии в развитии велоинфраструктуры половины муниципальных образований Московской области;

- о совместной проработке межсубъектного велосипедного маршрута «Мытищи – метро Медведково» и готовности предложить к совместной проработке дополнительных 11 подобных веломаршрутов.

4. Заместителя главы города Калининграда С.В. Мельникова:

- о состоянии велоинфраструктуры города Калининграда и сотрудничестве с Программой развития Организации Объединенных Наций в развитии велоинфраструктуры;

- о недостаточности средств в бюджете города Калининграда для финансирования развития велоинфраструктуры и необходимости финансирования из федерального бюджета;

- о положительных результатах сотрудничества с органами ГИБДД по перекрытию автодорог в дни проведения велопарадов.

5. Представителя Калининградского велотуристического клуба Н.С. Никитина:

- о высоком проценте горожан, использующих велосипед для регулярных поездок;

- о необходимости применения положительного мирового опыта использования специальных внешних багажников на общественном автомобильном транспорте для крепления велосипедов;

- о необходимости соединения участков трансъевропейской велотрассы EuroVelo, прерывающейся на территории Калининградской области.

6. Заместителя председателя комитета по транспорту города Казани Л.Ю. Алёшину:

- о развитии велоинфраструктуры в городе Казань, в том числе автоматическом велопрокате Veli'k;

- о сотрудничестве с Программой развития Организации Объединенных Наций и строительстве перехватывающих автомобильных парковок, при котором предусматриваются также создание велопарковок;

- о предстоящем открытии веломаршрута, созданного в рамках освоения гранта на развитие туризма;

- о завершении разработки комплексной схемы организации дорожного движения, предусматривающей 18 велосипедных маршрутов;

- о недостаточности средств в бюджете города Казани и необходимости финансирования развития велосипедной инфраструктуры из федерального бюджета.

7. Менеджера Проекта ПРООН/ГЭФ–Минтранс России «Сокращение выбросов парниковых газов от автомобильного транспорта в городах России» Н.В. Харитошкина и заместителя менеджера Р.В. Филиппову:

- о готовности распространить опыт развития транспортной инфраструктуры городских транспортных систем пилотных городов Казань и Калининград, а также о размещении на сайте proecotrans.ru необходимой информации для желающих подать заявки на присоединение к Проекту ПРООН/ГЭФ–Минтранс России «Сокращение

выбросов парниковых газов от автомобильного транспорта в городах России», рассчитанному до 2018 года;

- о начале конкурса по разработке методик и стандартов для транспортной инфраструктуры регионов.

II. РЕШИЛИ:

1. Рекомендовать федеральным органам исполнительной власти, органам исполнительной власти субъектов Российской Федерации и органам местного самоуправления установить:

- в качестве единого дня проведения велопарада в Российской Федерации последнее воскресенье мая (в 2016 году – 29 мая).

- днями проведения акции «На работу на велосипеде» два дня в году - третью пятницу мая (в 2016 году – 20 мая) и 22 сентября.

2. Департаменту государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта (А.С. Бакирею):

- подготовить совместно с советником заместителя Министра транспорта Российской Федерации на общественных началах (по вопросам развития велоинфраструктуры) Кумовым В.С. и разместить на сайте Минтранса России инструкцию о проведении велопарадов;

- подготовить совместно с Велотранспортным союзом техническое задание для проведения всероссийского конкурса городов на лучшее обеспечение велоинфраструктурой;

- подготовить предложения о введении в критерии эффективности работы органов власти субъектов Российской Федерации показателей, отражающих развитость велосипедной инфраструктуры;

- рассмотреть возможность провоза велосипедов для взрослых при разработке новых правил пользования метрополитеном.

- предложить Велотранспортному союзу и другим общественным организациям принять участие в работе Координационного совета представителей автомобильного и городского пассажирского транспорта при Минтрансе России.

3. Рекомендовать органам исполнительной власти Российской Федерации в сфере транспорта оказывать содействие в проведении велопарадов (предоставление информационных площадок), рекомендовать организацию бесплатного провоза велосипедов на транспорте общего пользования в дни проведения указанных акций.

4. АНО «Дирекция Московского транспортного узла» (А.К. Кахидзе):

- включить в повестку Координационного совета по развитию транспортной системы г. Москвы и Московской области вопрос о межсубъектных веломаршрутах.

5. Выразить благодарность Правительству Московской области за решение вопроса о бесплатном провозе велосипедов на транспорте общего пользования в день проведения акции.

6. Рекомендовать органам исполнительной власти субъектов Российской Федерации и органам местного самоуправления:

- предусматривать финансирование развития велоинфраструктуры в программах по реконструкции и строительству дорог, по благоустройству иных территорий;


- обратиться к органам ГИБДД с предложением включить в список подготовительных мероприятий к проведению федерального дня велопарада перекрытие дорог.

7. Ространснадзору (Е.И. Дитриху):

- по итогам проводимого в Москве эксперимента по оснащению транспорта общего пользования багажниками для крепления велосипедов, расположенными спереди таких транспортных средств, проработать вопрос об оценке и повсеместном распространении такого опыта.

8. Предложить АНО «Транспортная дирекция чемпионата мира по футболу 2018 года в Российской Федерации» (Т.В. Мещерякову) совместно с Правительством Калининградской области, АНО «Дирекция Калининград 2018» и Проекту ПРООН/ГЭФ–Минтранс России «Сокращение выбросов парниковых газов от автомобильного транспорта в городах России» рассмотреть возможность соединения участков велотрассы EuroVelo в Калининградской области за счет экономии средств при подготовке к чемпионату мира по футболу 2018 года после представления региональными органами государственной власти соответствующей документации с необходимым обоснованием.

Заместитель Министра транспорта
Российской Федерации



Н.А. Асаул