Обращение

депутата Московской Городской Думы

к москвичам и гостям столицы

В Москве наблюдается непрерывный рост количества автомобильных пробок на дорогах, воздух отравлен выхлопными газами. Хотя количество велосипедов у москвичей равно количеству автомобилей (более 3 миллионов), и продолжает расти быстрыми темпами, в Москве на улицах редко увидишь человека на велосипеде. Права велосипедиста на дорожное пространство никак не обозначены и водителями не уважаются.

Между тем, велосипедный транспорт является экологически чистым и общественно признанным средством передвижения. Занимая небольшое по сравнению с автомобилем дорожное пространство, велосипедисты способствуют разгрузке дорожного движения. При массовом развитии велодвижения проблема пробок на дорогах решается успешно. Опыт многих европейских городов показывает, что перевозки велотранспортом могут служить существенным дополнением к перевозкам общественным транспортом и личными автомобилями. Возрастание количества велопоездок и соответствующее сокращение поездок на автомобилях внесло бы вклад в уменьшение загрязнения окружающей среды.

Велосипед полезен для здоровья. Доказано, четыре часа в неделю с умеренной скоростью на велосипеде приносят ощутимую пользу здоровью. Это могут быть поездки на работу в пределах получаса езды на велосипеде. Физическая активность играет существенную роль в общем состоянии и умственном здоровье человека и уменьшает риск сердечно-сосудистых заболеваний.

Однако движение по нашим дорогам представляет опасность для велосипедиста ввиду его незащищенности и уязвимости. Задача состоит в том, как обеспечить велосипедистам удобное и безопасное перемещение по городу. Москве еще предстоит принять необходимые меры по обеспечению безопасного и удобного движения велосипедистов, развитию сети велодорожек.

Только велосипедный или только общественный транспорт по отдельности не способны гибко решать большинство проблем перемещения в большом городе. Если умело сочетать велосипедный и общественный транспорт, можно создать реальное дополнение к автомобильному транспорту. Первым шагом на этом пути должно быть создание максимально благоприятных условий для проезда с велосипедами в электропоездах и городском транспорте. Сняв несколько кресел в вагонах электропоездов, в троллейбусах и междугородних автобусах, можно обеспечить перевозку в них велосипедов без помех для остальных пассажиров. Необходимо также разрешить провоз велосипедов в метро вне часов пик и по выходным. На каждой станции метро должны быть графики, когда в какое время возможен провоз велосипеда

Уже сегодня, не дожидаясь кардинальных решений, строительства велодорожек, можно многого добиться за счет уважения прав велосипедистов на дороге и в общественном транспорте. Надо активизировать кампанию по защите прав велосипедистов на дорожное пространство.

Я обращаюсь к *руководителям и сотрудникам ГИБДД,* водителям *автомобилей:*

- Уважайте права велосипедистов на дорогах! Среди них могут быть и ваши дети.

К руководителям транспортных предприятий, контролерам метро, электропоездов, водителям автобусов:

- Содействуйте перевозке велосипедов* в *общественном транспорте!

К пассажирам общественного транспорта:

***- Поддерживайте меры по перевозке велосипедов в метро, поездах и автобусах!* К пешеходам:**

- Будьте внимательны к движению двухколесного транспорта, уступайте дорогу велосипедисту!

Депутат Московской Городской Думы Сергей Митрохин